

ΛΑΤΩ ΑΕ
ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΣΤΕΝΟΧΩΝΗ ΠΥΡΓΙΟΥ, 821 02 - ΧΙΟΣ
ΤΗΛ.: 2271072200
e-mail: latoae@gmail.com

Πυργί, 20/03/2023

Θέματα:

1. *Επέκταση – βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ» και συναφή έργα*
2. *Ανάληψη επίβλεψης από την Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Χίου / Π.Β.ΑΙ.*

ΠΡΟΣ

1. Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου
Περιφερειάρχη κ. Κ.Μουτζούρη
Περιφερειακό Συμβούλιο
Περιφερειακές Παρατάξεις
Αντιπεριφερειάρχη Χίου κ. Π.Βρουλή
Αντιπεριφερειάρχη Τουρισμού κ. Ν.Νύκτα
Αντιπεριφερειάρχη Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Χωρικού Σχεδιασμού
Απόδημου Ελληνισμού και Περιβάλλοντος κ. Π.Μπουρνιά
Δ.Τ.Ε./Π.Ε. Χίου / Π.Β.ΑΙ.
Ειδ. Τεχν. Σύμβουλο κ. Δ.Μυλωνάδη
2. Δήμο Χίου
Δήμαρχο κ. Στ.Κάρματση
Δημοτικό Συμβούλιο
Δημοτικές Παρατάξεις
Αντιδήμαρχο Τ.Υ. κ. Ι.Ξενάκη
Δ.Τ.Υ.
3. Επιστημονικούς, επαγγελματικούς, παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς τις Χίου.
4. Μ.Μ.Ε.

Κοινοποίηση:

1. Πρωθυπουργικό γραφείο
2. Λοιπά κόμματα Βουλής – τοπικές επιτροπές
3. Γραφείο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων Λ. Αμαλίας 8, 105.57 Αθήνα
4. Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Κόνιαρη 15, 114.71 Αθήνα

5. π. Υπουργό Υποδομών – Μεταφορών κ. Χρ.Σπίρτζη
6. Υπουργό Μετανάστευσης κ. Νότη Μηταράκη
7. Βουλευτή Χίου κ. Ανδ.Μιχαϊλίδη

Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι,

Όπως γνωρίζετε οι περισσότεροι από εσάς, στο Μνημόνιο της **18/05/2018** που υπογράφηκε από τον τότε Υπουργό Υποδομών-Μεταφορών κ. **Χ.Σπίρτζη**, την τότε Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου κ. **Χρ.Καλογήρου** και τον τότε Δήμαρχο Χίου κ. **Εμ.Βουρνού**, το Υπουργείο ανέλαβε να προκηρύξει, αναθέσει και εγκρίνει τις απαιτούμενες μελέτες των έργων μέσα στο χώρο του **Αερολιμένα δηλ. την επέκταση και ανύψωση του διαδρόμου προς Βορρά και την κατασκευή των πεδίων ελιγμών και στάθμευσης για να εξυπηρετεί ταυτόχρονα 2 πτήσεις μεγαλύτερων αεροσκαφών.**

Αργότερα έγινε αποδεκτή και προχώρησε για τους ίδιους λόγους η επέκταση του κτηρίου του Αεροδρομίου, έπειτα από ενδοσυνεννόηση των Υπηρεσιών του Υπουργείου και του γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Χίου.

Σύμφωνα με την κυρίως μελέτη επέκτασης προς Βορρά του διαδρόμου προσαπογειώσεων και προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα κτήρια που είχαν ανεγερθεί στο μεταξύ βορειότερα, **προτιμήθηκε αντί της υπογείωσης του παραλιακού δρόμου, η προς βορρά σταδιακή ανύψωση του επιπέδου του διαδρόμου επί ασυμπίεστου υποστρώματος, ώστε δι αυτού να αντιμετωπιστούν από τη μια τα προς βορρά εμπόδια και από την άλλη οι αναμενόμενες καθιζήσεις λόγω παρέλευσης χρόνου, δυναμικών καταπονήσεων (φορτίων μεγάλων Αεροσκαφών και Σεισμικών δονήσεων) και μεγάλου ύψους επιχώματος.**

Τις πιο πάνω μελέτες προκήρυξαν, ανέθεσαν, ήλεγξαν και ενέκριναν οι Υπηρεσίες του Υπουργείου και η Πολιτική Ηγεσία του, ως αναπόσπαστο μέρος του φακέλλου των μελετών για την επιλογή αναδόχου των έργων.

Μετά ταύτα, αναρτήθηκαν στο Διαδίκτυο και στην ΔΙΑΥΓΕΙΑ και δημοσιεύθηκαν στην εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι με ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών την 30/06/2021.

Στις πιο πάνω μελέτες και στα τεύχη τους προβλέφθηκε ότι: τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο, θα προμηθευτούν και θα μεταφερθούν από το ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΕΞΟΡΥΞΗΣ-ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΥ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΜΑΣ στην θέση Στεναχώνη πρώην Δήμου Μαστιχοχωρίων σε απόσταση 23 χιλιόμετρα από το έργο όπως και η πρόσθετη αποζημίωση του Αναδόχου λόγω της πιο πάνω μεταφοράς.

Από τα 550.000 κυβικά μέτρα, αδρανών όλων των κατηγοριών που προέβλεπαν να χρησιμοποιηθούν συνολικά στο έργο, η Ανάδοχος μας γνώρισε τελικά, ότι: ενδιαφέρεται να χρησιμοποιήσει μόνο 65.000 κυβικά μέτρα, γεγονός που μας ενέβαλε σε σκέψεις, ως προς τα υπόλοιπα υλικά που θα χρησιμοποιήσει από άλλους προμηθευτές οι οποίοι δεν παράγουν νόμιμα και κατάλληλα αδρανή προϊόντα όπως τα δικά μας, τα οποία διαθέτουν τα νόμιμα πιστοποιητικά ποιότητας της Ε.Ε.

Όπως ήταν φυσικό, ερευνήσαμε το θέμα, αποτανθήκαμε στο Υπουργείο, ζητήσαμε ενημέρωση και στοιχεία και αποκαλύφθηκε ότι μετά από εσωτερική αλληλογραφία αναθέτουσας αρχής (Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. τομέας έργων Αθήνας) και επίβλεψης (Δ.Υ.Α.) υπό την μορφή του διευκρινιστικού εγγράφου με Α.Π. 163631/23-06-2021 (που δεν μας έχει χορηγηθεί καιτοι το έχουμε ζητήσει από (14/06/2022, 12/09/2022, 15/11/2022 και 24/11/2022) απεφασίσθη «σιωπηρά» η «κατάργηση» των μελετών του έργου χωρίς επισημοποίηση της, με συνέπεια να δοθεί η δυνατότητα στην Ανάδοχο να χρησιμοποιεί στο έργο οποιαδήποτε υλικά κρίνει ότι είναι κατάλληλα, χωρίς γνώση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που είχε εκπονήσει τον γενικό σχεδιασμό, της Ειδικής Υπηρεσίας διαχείρισης Ε.Π. «ειδικοί άξονες, λιμάνια και αστική ανάπτυξη» που χρηματοδοτεί το έργο από Ευρωπαϊκούς πόρους και οποιουδήποτε άλλου Διεθνούς φορέα που σχετίζεται με την ασφάλεια των έργων που κατασκευάζονται στα Αεροδρόμια αλλά και της ομάδας των μελετητών που εκπόνησαν τις μελέτες, με βάση τις οποίες προκηρύχθηκε η ανάθεση των έργων.

Υπενθυμίζεται ότι: στη γειτονική Λέσβο προκειμένου να επιμηκυνθεί ο διάδρομος προσαπογειώσεων για να υποδέχεται μεγαλύτερα αεροπλάνα που εξυπηρετούν και τις διεθνείς τουριστικές πτήσεις από νέες μακρινές τουριστικές μεγάλες αγορές (Κίνα Ιαπωνία κ.α.) εγένετο εκσκαφή του ορεινού όγκου προς τα νότια, κατέστη δυνατή η επέκταση του διαδρόμου και από τότε αναπτύχθηκε ο τουρισμός της Λέσβου.

Με βάση τα προηγούμενα: απαιτείται σύσσωμα

α) το Περιφερειακό Συμβούλιο Β.ΑΙ.,
β) το Δημοτικό Συμβούλιο Χίου και
γ) όλοι οι παραγωγικοί, κοινωνικοί, επαγγελματικοί και επιστημονικοί φορείς του τόπου (ΕΒΕ Χίου, Εργατικό Κέντρο Χίου, Σύλλογος Εμπόρων, ΤΕΕ/Β.ΑΙ., ιδιωτικός φορέας τουρισμού, ΚΤΕΛ αστικά, υπεραστικά, σύλλογος ταξί, Κανάρης Tours, ΑΔΕΔΥ, ΠΕΣ NAT, Εκπαιδευτικοί κ.λ.π. να απαιτήσουν να τηρηθούν οι μελέτες που ενεκρίθησαν από το Υπουργείο, να χρησιμοποιηθούν μόνο θραυστά ασυμπιέστα προϊόντα του λατομείου μας καθ όλο το ύψος ΤΗΣ ΥΠΟΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ αντί της μεταφοράς ακατάλληλων για το πιο πάνω τμήμα του κυρίως έργου από υλικά ανακύκλωσης επί το πλείστον χωμάτινα, από ακατάλληλα υποπροϊόντα του λατομείου Φιλιμάκη και πλησίον του ιδιωτικού χώρου, από την ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ μεταφορά επιφανειακής εκσκαφής σε μικρή απόσταση

(Λεωφ.Ενώσεως) ξενοδοχειακής μονάδας και από διάφορες άλλες ιδιωτικές εκσκαφές που είναι αυτονόητο ότι δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα τέτοιο σοβαρό έργο, όπως η προς βορρά επέκταση και ανύψωση του δαπέδου του διαδρόμου προσαπογειώσεων.

Επειδή όσα εκθέσαμε εκτός ότι θίγουν τα νόμιμα συμφέροντα της επιχείρησης και των εργαζομένων, προσβάλουν τον τεχνικό και επιχειρηματικό κόσμο του νησιού σε έργο που εκτελείται με μηδενική έως ελάχιστη επίβλεψη και λόγω απόστασης από τις υπηρεσίες του Υπουργείου, (όπως μπορεί να αποδειχθεί και από το ημερολόγιο του έργου), ζητούμε να μεταβιβαστεί το έργο της επίβλεψης στις υπηρεσίες της διεύθυνσης τεχνικών έργων της περιφερειακής ενότητας Χίου που διαθέτει εμπείρους μηχανικούς και το έχει αποδείξει με την ανάληψη της Β φάσης του έργου φράγμα Κόρης Γεφύρι με ορατά μέχρι στιγμής αποτελέσματα από διερευνητικές γεωτρήσεις που πραγματοποιήθηκαν.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και πρόσθετη πληροφορία.

Υ.Γ. Οι πρόσφατοι σεισμοί στη Νοτιοανατολική Τουρκία και Συρία πρέπει να μας καταστήσουν σοβαρότερους και σοφότερους απέναντι σε ένα έργο που έχει συμπληρώσει περισσότερα από 35 χρόνια ως μη πραγματοποιημένη απαίτηση του χιώτικου λαού, με προσωρινό ελπίζουμε αποτέλεσμα την απώλεια επισκεπτών από Ευρώπη και άλλες χώρες.

Εξάλλου δεν επιτρέπεται ΣΗΜΕΡΑ να επιχειρείται η κατασκευή ενός Δημόσιου έργου όπως η επέκταση και ανύψωση του διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Χίου, με ΑΝΑΣΦΑΛΗ τρόπο με μοναδικό κίνητρο την αύξηση του κέρδους, αδιαφορώντας για το κοινωνικό σύνολο των μόνιμων κατοίκων και των προσδοκώμενων επισκεπτών – τουριστών.

Με επιφύλαξη των νομίμων δικαιωμάτων μας,


ΛΑΤΩ Α.Ε.
ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΣΤΕΝΟΧΩΝ ΠΥΡΓΙΟΥ - ΧΙΟΣ
Τηλ. 22710 72700 - Κιν. 6944671901
email:latwae@gmail.com
ΑΦΜ 095553548 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

Ο εκπρόσωπος της ΛΑΤΩ ΑΕ.